

CURRICULUM VITAE

1. **Sukunimi:** Numminen
 2. **Etunimi:** Petri
 3. **Syntymäaika:** 2.7.1962
 4. **Kansallisuus:** Suomalainen
 5. **Siviilisääty:** Naimisissa, 2 lasta
 6. **Koulutus:**

Oppilaitos	Tampereen Teknillinen Korkeakoulu
Opintojen aloitus- ja lopetusajankohta	1981 - 1991
Tutkinto	Diplomi-insinööri, tie- ja liikennetekniikka

7. Kielitaito: (1=erinomainen, 5=perusteet)

Kieli	Lukeminen	Puhuttu kieli	Kirjoittaminen
Suomi	Äidinkieli	Äidinkieli	Äidinkieli
Englanti	1	1	1
Ruotsi	2	2	2
Saksa	3	3	3

8. Jäsenyys ammatillisissa organisaatioissa:

RIL
 Liikennesuunnitteluseura (LSS)

9. Muut tiedot- ja taidot:

Laajat taidot tietokoneen käytössä, Liikennetalous, Projektinjohto

10. Nykyinen asema:

Toimitusjohtaja

11. Vuodet yrityksessä:

3

12. Pätevyys:

Numminen toimii projektipäällikkönä ja asiantuntijana niin kotimaisissa kuin vientiprojekteissa. Viime vuosina hän on osallistunut mm. liikenneprojektien hankintamenetelmien kehittämiseen soveltamalla ja toteuttamalla linkaarimallia Suomen olosuhteisiin ja osallistumalla STY-mallin kehittämiseen.

Numminen on osallistunut E18 välillä Muurla-Lohja - tien tarjouspyyntöasiakirjojen valmisteluun Tiehallinnon konsulttina. Projekti käsitti kunnossapidon teknisten asiakirjojen tekemisen, osallistumisen muiden työryhmien työskentelyyn kunnossapidon- ja liikenneteknisenä asiantuntijana, koko projektin teknisten due diligence-asiakirjojen (riskikartoitus) tekemisen Euroopan Investointipankille, osallistumisen maksumekanismien määrittämiseen sekä koko tarjouspyyntöaineiston englanninkielisen käännöksen tarkistaminen. Lisäksi Numminen osallistui tarjoustensa arviointiin ja sopimusneuvotteluihin.

Nummisella on laaja kokemus työnteosta niin suomalaisten kuin ulkomaalaisten asiakkaiden kanssa. Suomessa hänellä on 20 vuoden kokemus tie- ja liikennesuunnittelun sektorilta ja ulkomaisissa projekteissa hän työskentelee kansainvälisten rahoituslaitosten kanssa (Euroopan jälleenrakennus- ja kehityspankki, Maailmanpankki, Aasian kehityspankki).

13. Kokemus ulkomailla:

Maa	Ajankohta
Tsekin tasavalta	1998- 2000
Viro	1994 – 2004
Latvia	1996 –2004
Liettua	1997 –2004
Unkari	1997 – 1999
Slovakia	1998 – 1999
Slovenia	1998 – 1999
Romania	1998 – 1999
Puola	1998 –2000
Venäjä	1997 – jatkuu
Omanin sulttaanikunta	1994 - 1995
Bangladesh	2000

Kyrgyzstan Kazakhstan	2000 – jatkuu 2005 – jatkuu
--------------------------	--------------------------------

14. Työhistoria:

Ajankohta:	3/2004 – jatkuu
Sijaintipaikka:	Helsinki
Yritys:	Ab Stimulator Oy
Asema:	Toimitusjohtaja
Työn kuvaus:	Liikennetekninen asiantuntija, PPP asiantuntija, projektien rahoitus, tarjousasiakirjojen tekeminen, projektien kannattavuuden arviointi, projektien johtaminen, strateginen suunnittelu, investointien kohdentaminen
Ajankohta:	10/2000 – 3/2004
Sijaintipaikka:	Helsinki
Yritys:	SCC Viatek Oy (Ramboll, Finland)
Asema:	Vientipäällikkö
Työn kuvaus:	Vientitoimintojen johtaminen ja kehittäminen, markkinointi, kansainvälinen yhteistyö, projektien rahoitus, suurten projektien johtaminen
Ajankohta:	9/1997 - 10/2000
Sijaintipaikka:	Helsinki
Yritys:	Institute for Highway and Maritime Education (IHME)/ Tielaitos (Finnra)
Asema:	Projektipäällikkö
Työn kuvaus:	Kansainvälisten projektien markkinointi, tarjoustoiminta ja toteuttaminen, kouluttajana toimiminen ja toimintojen kehittäminen
Ajankohta:	1/1989 – 9/1997
Sijaintipaikka:	Helsinki
Yritys:	Maa ja Vesi Oy
Asema:	Projektipäällikkö
Työn kuvaus:	Liikenne- ja tiensuunnitteluprojektien johtaminen, liikennesektorin asiantuntijatehtävät
Ajankohta:	3/1986 – 1/1989
Sijaintipaikka:	Tampere, Finland
Yritys:	Viatek Ltd.
Asema:	Suunnittelija, ATK tukihenkilö
Työn kuvaus:	Tie- ja liikenneprojektien suunnittelu, ympäristövaikutusten arviointi, ohjelmistojen kehittäminen.

15. Kuvaus valituista projekteista:

Projektin nimi	Suunnittele-Toteuta-Ylläpidä (STY) – hankintamallin kehittäminen
Sijaintipaikka	Suomi
Asema	Asiantuntija
Ajankohta	2007
Kuvaus	Asiantuntijatehtävät STY-hankintamallin kehittämisessä Tiehallinnolle

Projektin nimi	Liiketoimintasuunnitelma Business Centerille (business plan)
Sijaintipaikka	Kazakhstan
Asema	Projektin johtaja
Ajankohta	2006 – 2007
Kuvaus	Liiketoimintasuunnitelma kansainvälisiä rahoituslaitoksia ja sijoittajia varten
Projektin nimi	Tarjosten valmistelu ja tekeminen
Sijaintipaikka	Suomi, Keski-Aasia
Asema	Liikennekonsultti
Ajankohta	2006 – 2007
Kuvaus	Useiden mielenkiinnonilmausten ja tarjosten tekeminen EU:n Tacis ohjelmaan kansainväliselle konsulttitoimistolle.
Projektin nimi	Liiketoimintasuunnitelma hotelli- ja virkistysalueelle (business plan)
Sijaintipaikka	Kyrgyzstan
Asema	Projektin johtaja
Ajankohta	2004 – 2006
Kuvaus	Liiketoimintasuunnitelma EBRD:n rahoitushakemusta varten
Projektin nimi	Tarjouspyyntöasiakirjojen tekeminen E18 tielle välillä Muurla – Lohja
Sijaintipaikka	Suomi
Asema	Kunnossapidon asiantuntija tilaajalle
Ajankohta	2004-2009
Kuvaus	Kunnossapidon tarjouspyyntöasiakirjojen laatiminen, tarjosten arviointi ja sopimusneuvottelut elinkaarimallilla toteutettavalle 50 km moottoritiele Etelä-Suomessa
Projektin nimi	Tienvarsipalvelujen kehittäminen
Sijaintipaikka	Suomi
Asema	Projektin johtaja
Ajankohta	1998-jatkuu
Kuvaus	Useita esiselvityksiä, yleissuunnitelmia ja rakennussuunnitelmia johtavalle tienvarsipalvelujen tarjoajalle Suomessa
Projektin nimi	Pietarin kehätie
Sijaintipaikka	Venäjä, Suomi
Asema	Liikennesuunnittelija, kouluttaja
Ajankohta	1999-2000
Kuvaus	Yhteistyöprojekti Pietarin kaupungin ja Suomen LVM:n kanssa, jossa venäläisille suunnittelijoille esiteltiin/opetettiin länsimaisia suunnittelumetodeja suurissa tieprojekteissa. Projekti käsitti myös ympäristövaikutusten arviointiprosessin
Projektin nimi	Elinkaarimallin kehittäminen Suomen olosuhteisiin
Sijaintipaikka	Suomi
Asema	Projektipäällikkö

Ajankohta	2002
Kuvaus	Elinkaarimallin kehittäminen Tiehallinnolle ja LVM:lle suuriin tieprojekteihin
Projektin nimi	Osh-Saly Tash-Erkech Tam – tien yleissuunitelma
Sijaintipaikka	Kyrgystan
Asema	Liikenneasiantuntija
Ajankohta	2000 – 2001
Kuvaus	Vuoristotien yleissuunitelman laatiminen sekä sen tienvarsipalvelujen suunnittelu
Projektin nimi	Lounais - Bangladeshin tieverkon liikenneturvallisuuden kehittäminen
Sijaintipaikka	Bangladesh
Asema	Projektin johtaja
Ajankohta	2000
Kuvaus	Liiketoimintamahdollisuuksien arviointi ja tarjouksen tekeminen koskien liikenneturvallisuuden kehittämistä Lounais-Bangladeshissä
Projektin nimi	Instrument for Structural Policies for Pre-Accession (ISPA)
Sijaintipaikka	Viro
Asema	Projektipäällikkö
Ajankohta	1999 – 2000
Kuvaus	Pharen Twinning-ohjelman rahoittamat seminaarit virolaisille liikentee, ympäristön ja rahoituksen asiantuntijoille koskien EU:n jäsenyysneuvottelujen aikaista tukea Viron liikennesektorille; projektien valmistelu, rahoitushakemukset sekä ympäristövaikutusarvioinnit